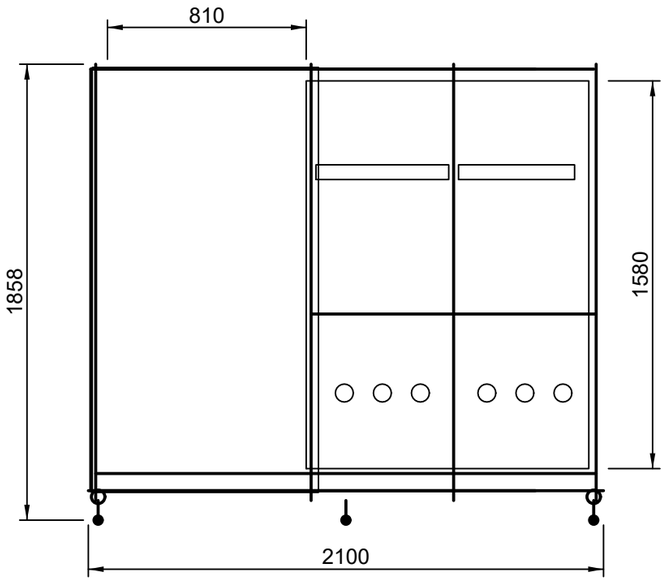
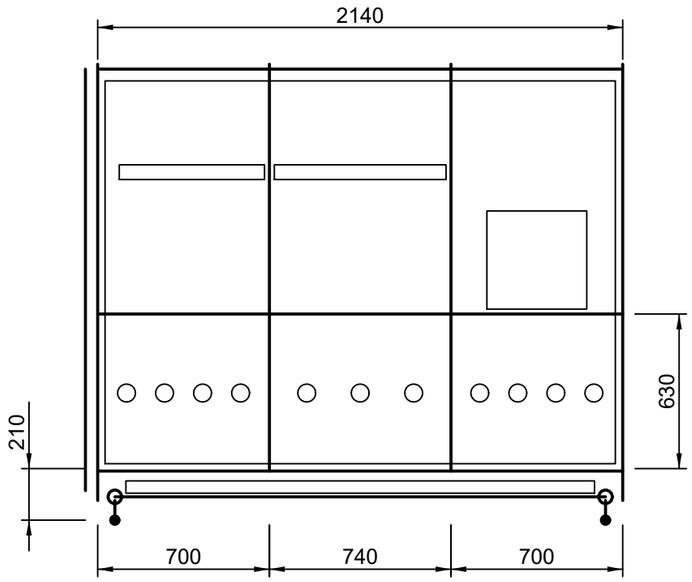
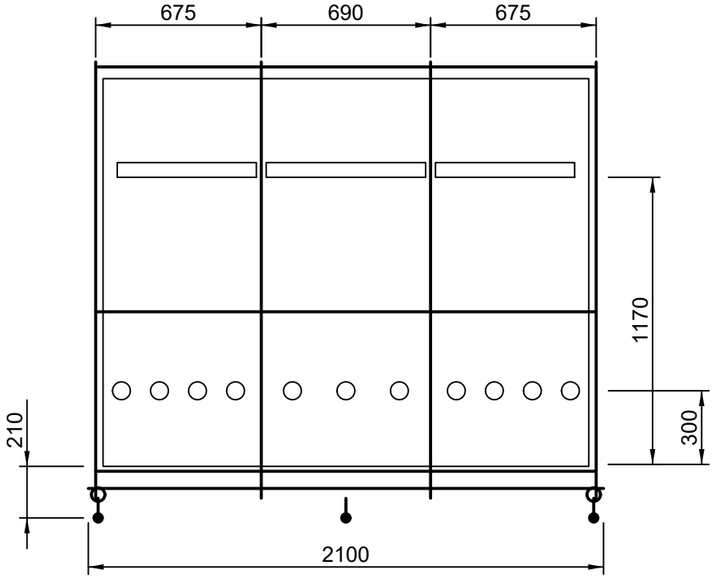
Přední čelo s dveřmi, zvenku



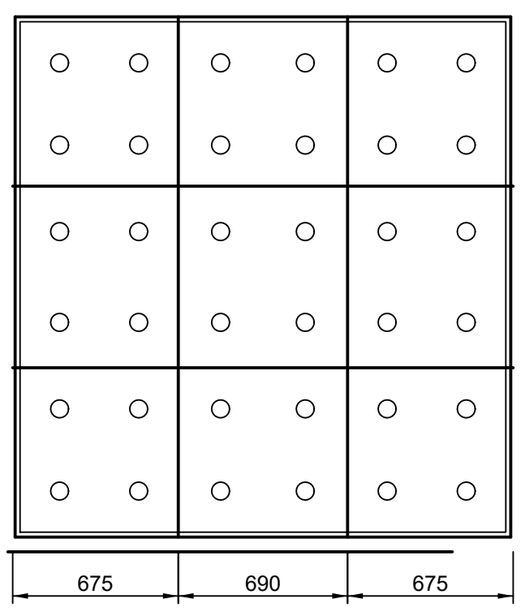
Levý bok (x = 0)



Zadní čelo, zvenku



Strop



Hlavní rozměry	mm
Venkovní půdorys (čelo × bok)	2100 × 2200
Celková výška, bez ok	1858
Čistá podchozí výška od prken	1580
Nad středním nosníkem	1560
Rezerva do kabiny 1900	42
Vnitřní půdorys, bez polstrování stěn	1944 × 2044
Čistá výška od gumy	1572
Volná výška pro vidle	80
Otvor pro vidle z čela, 2×	930
Otvor pro vidle z boku	2040
Otvor dveří š × v	810 × 1580
Posuvné dveře, posun	922 × 1732, 880
Nad gumou: štěrbina 60, otvory Ø 73 (střed)	1170, 300
Před čelo vystupují dveře	47

Výška odspodu	mm
noha, vidle	80
podvalník	30
šuplík	60
prkna	40
podchozí výška	1580
strop	68
součet	1858

Přední čelo zleva	mm
rohový sloupek	50
otvor mezi sloupky	838
sloupek u dveří	40
pole	541
sloupek	40
pole	541
rohový sloupek	50
součet	2100

Otevřené otázky

1. Obrys nákladu C295 pro šířku 2,1 m, 1900 je největší výška kabiny.
2. Přetížení pro kotvení, počítáno 3 g dopředu a 1,5 g do boku.
3. Horní štěrbina 1170 nad gumou jako dlouhá štěrbina stávajícího boxu, ne v poli s bočními dvířky. Tak to bylo myšleno?
4. Otvory Ø 73 dole na všech stranách kromě dveří, 300 nad gumou. Stačí?
5. Guma: tloušťka (počítáno 8) a výrobce. Střední nosník je 12 nad gumou, vadí?
6. Neopren stropu: tloušťka, počítáno 10 jako dosavadní polstrování.
7. Vozík: vidle aspoň 2250 mm, silné nejvýš asi 60 mm.
8. Síly od koně jsou předpoklady, zadavatel je může upřesnit.

Plná čára: osa prutu, tenká čára: deska. Plný bod: pata, kroužek: kotvení. Osy, ne obrysy profilů.

Vlastník dokumentu	Vypracoval	Schválil	Datum
Václav Kalous	Jiří Bendík	Jiří Bendík	2026-11-03
Adresa Vinohradská 2299/162, 130 00 Praha 3 IČO 67901719 · tel. +420 776 010 409	Zakázka / zákazník 001	Měřítko 1:25	Hmotnost 1169 kg s koněm
Název **Kostra ke schválení**		Promítání	Formát A3
Materiál S235JRH, EN 10219-1	Číslo výkresu **001-K**	Revize **V3**	List 1/1
			Stav Návrh